

# WOPYO

**PDR-007**

**Прибор для ремонта градовых вмятин без покраски**

**Инструкция по применению**

Инструмент для удаления вмятин без покраски здесь: <http://pdrc.ru/instrument/>

Заказать прибор можно здесь:

<http://pdrc.ru/instrument/osnovnoe-oborudovanie/pribory-dlya-uv/pdr-007>

Наш телефон: 8-800-555-30-91

## Комплектация WOYO PDR-007



**Перед использованием прибора, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией. Нарушение данной инструкции может привести к травмам оператора, повреждению оборудования или восстанавливаемого автомобиля.**

### **Перед использованием (ОБЯЗАТЕЛЬНО К ПРОЧТЕНИЮ)**

1. Запрещено к использованию лицам, у которых имеются кардиостимуляторы или другие электронные или металлические хирургические имплантаты.
2. Перед использованием прибора наденьте защитную маску, термостойкие перчатки и рабочую одежду во избежание получения ожогов во время эксплуатации.
3. Одежда оператора не должна содержать никаких металлических элементов, таких, как часы, запонки, ключи, пряжка ремня, монеты, зажигалки и т.д.
4. Прибор не может быть использован в местах, где имеются электропроводящие частицы, в помещениях, где ведутся лакокрасочные работы, используются легковоспламеняемые и взрывоопасные вещества, в местах с высокой температурой и повышенной влажностью.
5. При включении прибора все легковоспламеняемые объекты должны быть удалены.
6. Перед включением прибора убедитесь, что у вас под рукой есть огнетушитель на случай возникновения возгорания.
7. Не используйте этот прибор в непосредственной близости от подушек безопасности автомобиля.
8. Не оставляйте включённый прибор без присмотра. Если прибор не используется, отключите его от сети.
9. Прибор должен храниться при температуре от 0 до 50°C. Избегайте вибрации и ударов при транспортировке.

### **Важные замечания (ОБЯЗАТЕЛЬНО К ПРОЧТЕНИЮ)**

1. В процессе восстановления повреждённого кузова автомобиля индукционная головка и кузов быстро нагреваются. Не прикасайтесь к кузову и индукционной головке, пока они полностью не остынут.
2. В процессе восстановления температура индукционной головки и повреждённой области стремительно возрастает. Слишком долгий нагрев одной области может привести к повреждению лакокрасочного покрытия (рекомендуется протирать повреждённую поверхность влажной тканью каждые 1-1,5 секунды для контроля температуры).
3. В процессе восстановления температура индукционной головки и повреждённой области стремительно возрастает, кузов автомобиля незамедлительно становится мягче. Во время восстановительных работ убедитесь, что индукционная головка не оказывает давления на автомобиль, т.к. это может привести к увеличению вмятины.

4. В режиме мощности регулятор «Таймер/Мощность» может быть установлен между 20% и 100% мощности воздействия устройства. Удерживайте кнопку «Пуск» для работы прибора. Прибор выключится при отпускании кнопки.

5. После того, как работа закончена, установите регулятор «Таймер/Мощность» в положение "ВЫКЛ", и через 5-10 минут, установите переключатель "ВКЛ/ВЫКЛ" также в положение "ВЫКЛ". Дайте прибору остыть, затем отсоедините кабель 220V.

Каждый раз при использовании прибора повторяйте эти шаги для надёжной и безопасной работы.

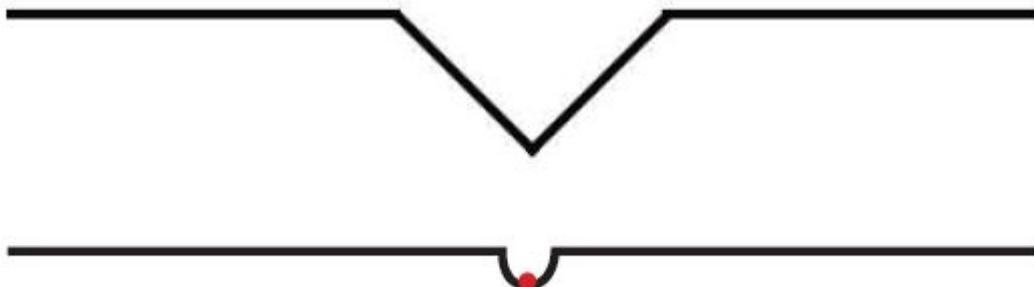
## Область применения

Этот прибор предназначен для удаления вмятин на металлических частях автомобиля. Представленная диаграмма иллюстрирует типы вмятин, доступных для удаления. Могут быть удалены гладкие, округлые вмятины, возникшие, например, под влиянием града. (Последствия более агрессивного воздействия могут быть удалены посредством применения других устройств, таких, как крючки или вакуумные вытяжки (присоски). В этом случае проконсультируйтесь со специалистом).



**Не подходит для**

- острых вмятин
- ранее повреждённых и восстановленных деталей кузова
- кризовых вмятин
- алюминиевых деталей

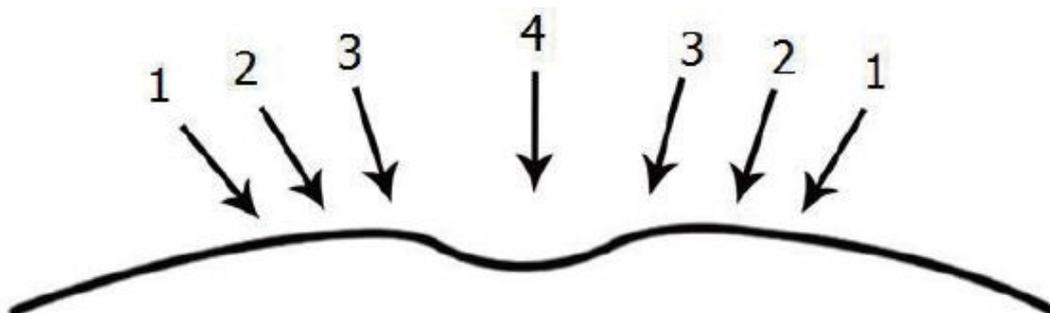


## Использование прибора

1. Подключите соединительный кабель к разъёму индукционной головки и разъёму прибора.
2. Соедините кабель питания 220V с сетевым разъёмом прибора, и включите другой конец кабеля в розетку 220V.
3. Переключите выключатель "ВКЛ/ВЫКЛ" на ВКЛ, загорится красный индикатор. Включится дисплей. Прибор готов к работе.
4. При включении на экране появится логотип WOYO, затем в течение 10 секунд возникнет сообщение о загрузке.  
Этот экран отображает состояние прибора. Прибор издаст прерывистый звуковой сигнал. Прибор готов к работе.  
(Примечание: если на экране постоянно отображается сообщение о загрузке, выключите прибор, подождите 5 минут и включите его снова. Если на экране по-прежнему сообщение о загрузке, обратитесь к вашему поставщику!).
5. В режиме таймера регулятор «Таймер/Мощность» позволяет вам выбрать время воздействия от 0,5 секунд до 4 секунд, прибор работает на полную мощность вне зависимости от выбранного времени воздействия.  
Нажмите кнопку «Пуск», чтобы таймер начал отсчёт времени воздействия.
6. В режиме мощности регулятор «Таймер/Мощность» может быть установлен между 20% и 100% мощности воздействия устройства. Удерживайте кнопку «Пуск», чтобы прибор работал. Прибор выключится при отпускании кнопки.
7. После того, как работа закончена, установите регулятор «Таймер/Мощность» в положение "ВЫКЛ", и через 5-10 минут, установите переключатель "ВКЛ/ВЫКЛ" также в положение "ВЫКЛ". Дайте прибору остыть, затем отсоедините сетевой кабель 220V.  
Каждый раз при использовании прибора повторяйте эти шаги для надёжной и безопасной работы.

## Способ восстановления вмятин

### Диаграмма вмятин на кузове автомобиля



Сначала в зависимости от размера вмятины и цвета краски установите время работы и мощность инструмента для ремонта вмятин без покраски.

Рекомендуется установить регулятор «Таймер/Мощность» на 0,5-1 секунду. Крепко держите индукционную головку и нажмите кнопку «Пуск», начните движение вокруг области вмятины.

Сначала ведите вокруг "зоны 1", двигаясь к "зоне 4", по мере необходимости постепенно увеличивая степень нагрева детали. Подождите, пока остынет. Затем, начните с "зоны 2" и двигайтесь к "зоне 4", по мере необходимости постепенно увеличивая степень нагрева детали. Подождите, пока остынет.

Затем, начните с "зоны 3" и двигайтесь к "зоне 4", по мере необходимости постепенно увеличивая степень нагрева детали. Остудите. В конце постоянно воздействуйте на "зону 4", затем дайте поверхности остыть. Процесс восстановления закончен. (Некоторым зонам может потребоваться повторный нагрев или повторение вышеуказанных процессов).

Во время процесса ремонта оператор НЕ ДОЛЖЕН работать на одной области более 1 секунды. Во избежание перегрева рекомендуется использовать на обрабатываемой области сжатый воздух или влажную ткань.

Во время процесса восстановления выделяется большое количество тепла, вследствие чего металл кузова автомобиля становится мягким. Во избежание увеличения вмятины не давите на восстанавливаемую область.

Во время процесса восстановления оператор ДОЛЖЕН следить за температурой поверхности автомобиля.

Если температура будет слишком высокой, это повредит лакокрасочное покрытие автомобиля и нанесёт ещё больший вред. Мы предлагаем оператору сначала попрактиковаться на брошенном автомобиле, чтобы изучить все функции прибора и безопасный способ обращения с ним.

Правильное использование оборудования является обязанностью любого поставщика услуг!